

**LAPORAN PENELITIAN
KATEGORI B**



**PERANCANGAN STRATEGI KEBIJAKAN
PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG PERAK DALAM
USAHA Mendukung PERTUMBUHAN PEREKONOMIAN
JAWA TIMUR**

Oleh:

L. Tri Wijaya N. Kusuma, S.T., M.T.

Ihwan Hamdala, S.T., M.T.

Astari Pramuwardhani

Esha Putri M. A. W.

Danny Suryansyah Prima

Dilaksanakan Atas Biaya DIPA Tahun Anggaran 2013

Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Berdasarkan Kontrak

Nomor : 75/UN10.6/PG/2013

Tanggal : 3 Juni 2013

**JURUSAN TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BRAWIJAYA MALANG
NOVEMBER 2013**

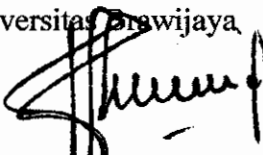
HALAMAN PENGESAHAN

1. Judul Penelitian : Perancangan Strategi Kebijakan Pengembangan Pelabuhan Tanjung Perak Dalam Usaha Mendukung Pertumbuhan Perekonomian Jawa Timur.
2. Kategori Penelitian : B
3. Ketua Tim Pengusul
 - a. Nama Lengkap : L. Tri Wijaya N. Kusuma, ST.MT.
 - b. Jenis Kelamin : Laki-Laki
 - c. NIK : 870726 06 11 0088
 - d. Jabatan Struktural : -
 - e. Jabatan Fungsional : -
 - f. Fakultas/Program keahlian/PS : Fakultas Teknik/Program Studi Teknik Industri
 - g. Alamat Kantor : Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya Jl. MT Haryono 167 Malang (65145)
 - h. Telpon/Faks/E-mail : (0341) 587710 ext 1283 / (0341) 551430 /industri@ub.ac.id
 - i. Alamat Rumah : Jl. MT. Haryono 97 Malang
 - j. Telpon/Faks/E-mail : 081 233555850/ eltriwijaya@ub.ac.id
4. Jumlah Anggota Tim Pelaksana : 5 orang
5. Jangka Waktu Penelitian : 6 bulan
6. Pembiayaan
 - a. Jumlah biaya yang diajukan : Rp 7,939,000,00
(Terbilang Tujuh Juta Sembilan Ratus Tiga Puluh Sembilan Ribu)
 - b. Jumlah Biaya tahun ke-1 : Rp 7,939,000,00

Malang, 25 Oktober 2013

Mengetahui,
Ketua BPP Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya

Ketua Tim Pengusul,


Dr. Eng. Denny Widhiyanurivawan, ST., MT
NIP. 19750113 200012 1 001


L. Tri Wijaya N. Kusuma, S.T., M.T.
NIK. 870726 06 11 0088



Mengetahui,
Ketua BPP Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya


Prof. Dr. Ir. Mohammad Bisri, MS.
NIP. 19581126 198609 1 001

IDENTITAS KEGIATAN

1. Judul Usulan : Perancangan Strategi Kebijakan Pengembangan Pelabuhan Tanjung Perak Dalam Usaha Mendukung Pertumbuhan Perekonomian Jawa Timur.
2. Kategori Penelitian : B
3. Ketua Tim Pelaksana :
 - a. Nama Lengkap : L. Tri Wijaya N. Kusuma, S.T.,M.T.
 - b. Bidang Keahlian : Rekayasa Kualitas & Manufaktur
 - c. Jabatan Struktural : -
 - d. Jabatan Fungsional : -
 - e. Fakultas/Program keahlian/PS : Fakultas Teknik Universitas Brawijaya/ Program Studi Teknik Industri
 - f. Alamat surat : Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya
Jl. MT Haryono 167 Malang (65145)
 - g. Telpon/Faks : 081 233 555 850
 - h. E-mail : eltrijaya@ub.ac.id
4. Anggota Tim Pengusul :
 - a. Dosen :

No	Nama dan Gelar Akademik	Bidang Keahlian	Unit Kerja	Alokasi Waktu (jam/minggu)
1.	Ihwan Hamdala, S.T., M.T.	Logistic & Supply Chain Management	LSCM	4

- b. Mahasiswa
 - 1) Mahasiswa 1 : Astari Pramawardhani (105060700111027)
 - 2) Mahasiswa 2 : Esha Putri M. A. W. (115060700111052)
 - 3) Mahasiswa 3 : Danny Suryansyah (105060700111047)
5. Objek Penelitian : Pelabuhan Tanjung Perak, Surabaya.
6. Masa Pelaksanaan Penelitian :
 - a. Mulai : April 2013
 - b. Berakhir : Nopember 2013
 - c. Anggaran yang diusulkan : Rp 7,939,000,00
(Terbilang Tujuh Juta Sembilan Ratus Tiga Puluh Sembilan Ribu)
7. Lokasi Penelitian : Surabaya, Jawa Timur
8. Hasil yang ditargetkan :
 - a. Memodelkan *existing model* yang selanjutnya dapat menentukan suatu alternatif kebijakan pengembangan pelabuhan peti kemas di wilayah Jawa timur khususnya di Pelabuhan Tanjung Perak.

- b. Menentukan skenario kebijakan pengembangan pelabuhan di wilayah Jawa timur yang berdampak pada pertumbuhan ekonomi wilayah Jawa Timur.
9. Institusi lain yang terlibat : PT. Pelindo III Tanjung Perak Surabaya
 10. Publikasi ilmiah yang menjadi sasaran:
JEMIS Universitas Brawijaya

RINGKASAN

Pelabuhan laut sebagai salah satu unsur penting dari rangkaian jaringan transportasi terutama laut, harus dapat mendukung kegiatan transportasi atau pengangkutan manusia dan barang dari suatu tempat (*hinterland*) ke tempat lainnya (*foreland*). Pemilihan pelabuhan yang memberikan pelayanan terbaik merupakan satu permasalahan keputusan penting yang nantinya memberikan dampak baik bagi perekonomian wilayah sekitar pelabuhan pada khususnya dan negara pada umumnya .

Penelitian ini mengambil objek di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya khususnya pada terminal peti kemas. Pengembangan kebijakan untuk pertumbuhan ekonomi wilayah sekitar pelabuhan dimodelkan dengan menggunakan pendekatan sistem dinamis. Pendekatan sistem dinamis mampu memecahkan permasalahan yang kompleks yang tidak bisa dipecahkan dengan pendekatan secara matematis. Berdasarkan diagram sebab akibat kemudian dibentuk model sistem dinamis berupa diagram *stock and flow* untuk mengetahui dampak dari perubahan tiap – tiap variabel yang berpengaruh pada sistem.

Hasil analisis menunjukkan bahwa tingkat pertumbuhan ekonomi pelabuhan dipengaruhi oleh sejumlah variabel, dimana pihak pengelola pelabuhan mempunyai wewenang mengambil kebijakan yang berhubungan dengan sejumlah variabel tersebut. Sehingga untuk mendorong pertumbuhan ekonomi wilayah sekitar pelabuhan, skenario kebijakan yang layak untuk dilakukan adalah menaikkan kapasitas dermaga dan penyesuaian tarif atau retribusi.

Kata kunci: Pelabuhan, Strategi Pengembangan, Sistem Dinamik.

SUMMARY

Sea port as one important element of a series marine transport network, it must be able to support the activities of transport of people and goods from one place (hinterland) to another (foreland). The selection of sea ports that provide the best services is an important decision problem which will give good impact to the economy of the area around the port particularly and the country generally.

Object of this study takes is Tanjung Perak port in Surabaya, especially container terminals. Policy of development for economic growth around the harbor area modeled using a dynamic systems approach. Dynamic systems approach capable of solving complex problems that can not be solved with mathematical approach. Based on the causal diagram then it formed a dynamic system model in stock and flow diagram to determine the impact of change each variable that affects the system.

The analysis showed that the rate of economic growth is affected by number of variables port, and the manager has the authority adopted a policy related to the number of variables. So as to encourage economic growth in the region around the port, policy scenarios is increase the capacity of the port and adjustment rate of retribution.

Keywords: sea port, development strategy, dynamic system.