

LAPORAN PENELITIAN
KATEGORI A



ANALISIS PEMANFAATAN PELICAN CROSSING DENGAN
METODE WORK SAMPLING

Oleh :

Remba Yanuar Efranto, S.T., M.T.	(NIDN:	0026048402)
Ratih Ardia Sari, S.T., M.T	(NIDN.	0017108603)
Amanda Nur Cahyawati, S.T., M.T.	(NIDN.)
Ahmad Faisal Rusydi	(NIM.	125060700111007)
Randy Wiradmoko	(NIM.	135060701111089)

Dilaksanakan atas biaya DIPA Tahun Anggaran 2015
Fakultas Teknik Universitas Brawijaya berdasarkan kontrak
Nomor: 86/UN10.6/PG/2015
Tanggal: 4 Mei 2015

FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BRAWIJAYA MALANG
OKTOBER 2015

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Penelitian : Analisis Pemanfaatan Pelican Crossing Dengan Metode Work Sampling

Kategori Penelitian : A

Ketua Tim Pengusul

- a. Nama Lengkap : Remba Yanuar Efranto, ST., MT.
- b. NIDN : 0016018403
- c. Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
- d. Program Studi : Teknik Industri
- e. No. HP : +6281331642000
- f. Alamat surel (email) : remba@ub.ac.id

Anggota Peneliti (1)

- a. Nama Lengkap : Ratih Ardia Sari, ST., MT.
- b. NIDN : 0017108603
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

Anggota Peneliti (2)

- a. Nama Lengkap : Amanda Nur Cahyawati, ST., MT.
- b. NIDN : -
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

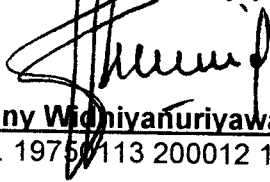
Lama Penelitian Keseluruhan : 4 bulan (Mei 2015 – Agustus 2015)

Biaya Penelitian Keseluruhan : Rp 11.000.000,00
(Terbilang: Sebelas Juta Rupiah)

Biaya Tahun Berjalan : Rp 11.000.000,00

Malang, 30 Oktober 2015

Mengetahui,
Ketua BPP Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya



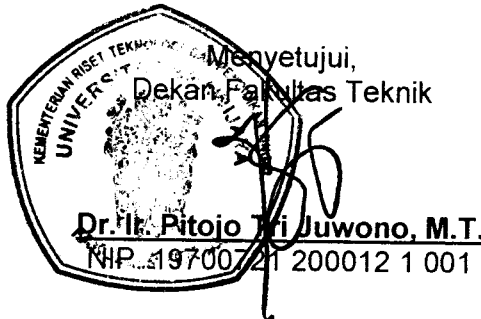
Dr. Eng. Denny Widhiyanuriyawan, S.T., M.T.
NIP. 19750113 200012 1 001

Ketua Peneliti,



Remba Yanuar Efranto, S.T., M.T.
NIP. 19840116 200812 1 003

Menyetujui,
Dekan Fakultas Teknik



Dr. Ir. Pitojo Tri Juwono, M.T.
NIP. 19700721 200012 1 001

IDENTITAS PENELITIAN

1. Judul Usulan : Analisis Pemanfaatan Pelican Crossing Dengan Metode Work Sampling
2. Kategori Penelitian : A
3. Ketua Tim Pelaksana :
- a. Nama Lengkap : Remba Yanuar Efranto, S.T., M.T.
 - b. Bidang Keahlian : Teknik Industri
 - c. Jabatan Struktural : KKDK
Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
 - e. Fakultas/Jurusan/PS : Fakultas Teknik Universitas Brawijaya/
Jurusan Teknik Industri
 - f. Alamat surat : Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya
Jl. MT Haryono 167 Malang (65145)
 - g. Telpon/Faks : +6281331642000 / (0341) 551430
 - h. E-mail : remba@ub.ac.id
4. Anggota Tim Pengusul :
- a. Dosen
- | No | Nama dan Gelar Akademik | Bidang Keahlian | Unit Kerja | Alokasi Waktu (jam/minggu) |
|----|----------------------------------|-----------------|------------|----------------------------|
| 1. | Ratih Ardia Sari, S.T., M.T. | Teknik Industri | JTI FT UB | 5 |
| 2. | Amanda Nur Cahyawati, S.T., M.T. | Teknik Industri | JTI FT UB | 5 |
- b. Mahasiswa :
 - 1) Mahasiswa 1 : Ahmad Faisal Rusydi
(NIM. 125060700111007)
 - 2) Mahasiswa 2 : Randy Wiradmoko
(NIM. 135060701111089)
5. Objek Penelitian : Pelican Crossing di sekitar kampus UB

6. Masa Pelaksanaan Penelitian :
 - a. Mulai : Mei 2015
 - b. Berakhir : Oktober 2015

7. Anggaran yang diusulkan : **Rp 11.000.000,00**
(Terbilang: Sebelas Juta Rupiah)

8. Lokasi Penelitian : Universitas Brawijaya

9. Hasil yang ditargetkan :
 - a. Pemanfaatan Pelican Crossing di lingkungan kampus Universitas Brawijaya

10. Institusi lain yang terlibat : -

11. Keterangan lain yang dianggap perlu: -

RINGKASAN

Fasilitas penyeberang jalan di sekitar kampus Universitas Brawijaya saat ini sudah dilengkapi dengan pelican crossing. Kondisi ini juga selaras dengan hasil penelitian yang sebelumnya telah dilakukan terkait dengan pemanfaatan zebra crossing di kawasan Universitas Brawijaya Malang. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perlu diberikan penambahan fasilitas pelican crossing di kawasan penyeberangan di depan Fakultas Teknik – Pendidikan Kedokteran Hewan (Jalan MT Haryono) dan Jalan Veteran – INBIS.

Saat ini penambahan pelican crossing telah dilakukan di kawasan tersebut. Namun, berdasar hasil observasi yang ada, fasilitas penyeberang jalan tersebut sudah tidak begitu sering digunakan oleh pejalan kaki untuk menyeberang, dengan berbagai alasan. Para pengguna jalan lebih memilih menyeberang di sembarang tempat tanpa menyadari bahaya yang bisa saja terjadi. Pemanfaatan pelican crossing kurang mendapatkan perhatian dari pengendara kendaraan bermotor. Mereka justru enggan memberikan prioritas bagi para pengguna jalan. Keadaan ini perlu mendapatkan perhatian dalam manajemen rekayasa lalu lintas melalui penelitian utilitas pelican crossing menggunakan metode work sampling.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa rasio produktif untuk pelican crossing di Jalan Veteran pada saat weekend dan weekday adalah 21% dan 50.3%. Sedangkan untuk pelican cross di Jalan MT Haryono rasio produktif untuk weekend dan weekdays adalah 36.6% dan 31.6%. Persentase pelanggaran petunjuk pelican crossing bagi pengendara bermotor pada pelican cross di Jalan Veteran dan Jl MT Haryono adalah 9.5% saat weekend, 11.67 saat weekday dan 6.26% saat weekend dan 6.61% saat weekdays. Faktor penyebab terjadinya pelanggaran penggunaan pelican cross adalah masyarakat serta pengguna jalan belum begitu mengetahui fasilitas penyeberangan pelican cross sehingga mereka tidak tahu apa yang harus dilakukan terhadap fasilitas ini. Selain itu kurangnya kesadaran masyarakat untuk tertib lalu lintas.

Kata kunci: pelican crossing, work sampling, penyeberangan jalan

SUMMARY

Pedestrian facilities around the campus of UB are now equipped with a pelican crossing. This condition is also consistent with the results of previous research that has been done related to the use of zebra crossing in the region of Brawijaya University. The results showed that the addition of facilities need to be given a pelican crossing in the crosswalk in front of the Faculty of Engineering - (Jalan MT Haryono) and Veteran - INBIS.

Currently the addition of pelican crossing has been done in the region. However, based on the observation that there are, pedestrian facilities are already not so often used by pedestrians to cross, for various reasons. Road users would prefer to cross at any place without realizing the dangers that could happen. Utilization pelican crossing less get the attention of motorists. Instead, they are reluctant to give priority to road users. This situation needs to be addressed in the management of traffic engineering through research utility pelican crossing using work sampling method.

The results showed that the ratio of productive to the pelican crossing in Jalan Veteran at the weekend and weekday are 21% and 50.3%. As for the pelican cross in Jalan MT Haryono ratio is productive for the weekend and weekdays is 36.6% and 31.6% Percentage violation of instructions pelican crossing for motorists on the pelican cross in Jalan Veteran and Jl MT Haryono was 9.5% at weekends, 11.67 when the weekday and 6:26% during weekends and weekdays the current 6.61%. Factors contributing to the violation of use of cross pelican is public and road users have not been so determines pelican cross *penyeberangan* facilities so that they do not know what to do against this facility. Besides the lack of public awareness of traffic rules.

Keywords: pelican crossing, work sampling, zebra cross

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini akan ditarik kesimpulan berdasarkan analisa dan interpretasi yang telah dilakukan untuk menjawab tujuan yang ingin dicapai. Saran diberikan untuk proses peningkatan pemanfaatan pelican crossing serta penelitian selanjutnya.

6.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan pengolahan, analisa dan interpretasi data maka penelitian mengenai pelican cross ini dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Rasio produktif untuk pelican crossing di Jalan Veteran pada saat weekend dan weekday adalah 21% dan 50.3%. Sedangkan untuk pelican cross di Jalan MT Haryono rasio produktif untuk weekend dan weekdays adalah 36.6% dan 31.6%
2. Persentase pelanggaran petunjuk pelican crossing bagi pengendara bermotor pada pelican cross di Jalan Veteran dan Jl MT Haryono adalah 9.5% saat weekend, 11.67 saat weekday dan 6.26% saat weekend dan 6.61% saat weekdays
3. Faktor penyebab terjadinya pelanggaran penggunaan pelican cross adalah masyarakat serta pengguna jalan belum begitu mengetahui fasilitas penyeberangan pelican cross sehingga mereka tidak tahu apa yang harus dilakukan terhadap fasilitas ini. Selain itu kurangnya kesadaran masyarakat untuk tertib lalu lintas

6.2 Saran

Saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Perlu sosialisasi mengenai fasilitas pelican cross bagi pengguna jalan di Kota Malang, khususnya di wilayah kampus Universitas Brawijaya
2. Perlu analisa lebih lanjut terkait dengan penyebab rendahnya pemanfaatan fasilitas serta desain fasilitas yang lebih baik.