

**LAPORAN PENELITIAN  
KATEGORI A**



**KETERHUBUNGAN (*CONNECTIVITY*) RUTE JALUR PEJALAN KAKI  
PADA LINGKUNGAN KAMPUS FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS  
BRAWIJAYA**

Oleh:

Triandriani Mustikawati, ST., MT.  
Ir. Ali Soekirno

Dilaksanakan atas biaya DIPA Tahun Anggaran 2014  
Fakultas Teknik Universitas Brawijaya berdasarkan kontrak  
Nomor: 61/UN10.6/PG/2014  
Tanggal: 21 April 2014

**JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BRAWIJAYA  
OKTOBER 2014**

## HALAMAN PENGESAHAN

**Judul Penelitian** : KETERHUBUNGAN (*CONNECTIVITY*)  
RUTE JALUR PEJALAN KAKI PADA  
LINGKUNGAN KAMPUS FAKULTAS  
TEKNIK UNIVERSITAS BRAWIJAYA

**Kategori Penelitian** : A

**Ketua Tim Pengusul**

- a. Nama Lengkap : Triandriani Mustikawati, ST, MT
- b. NIDN : 0030047404
- c. Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
- d. Program Studi : Arsitektur
- e. No. HP : 0818466369
- f. Alamat Surel/E-mail : tmustikawati@ub.ac.id/  
anisajid@yahoo.com

**Anggota Peneliti**

- a. Nama Lengkap : Ir. Ali Soekirno
- b. NIDN : 0012035305
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

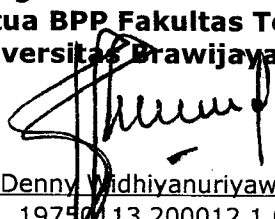
**Lama Penelitian Keseluruhan** : 4 (Empat) Bulan

**Biaya Penelitian Keseluruhan** : Rp. 6.750.000,00  
(terbilang enam juta tujuh ratus lima  
puluh rupiah)

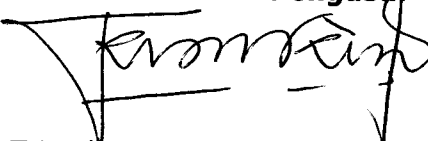
**Biaya Tahun Berjalan** : -

Malang, 15 Oktober 2014


**Mengetahui**  
**Ketua BPP Fakultas Teknik**  
**Universitas Brawijaya**

  
Dr. Eng. Denny Widhiyanuriyawan, ST., MT.  
NIP. 19750113 200012 1 001

**Ketua Tim Pengusul**

  
Triandriani Mustikawati, ST, MT  
NIP. 19740430 200012 2 001

**Menyetujui**  
**Dekan Fakultas Teknik**  
**Universitas Brawijaya**

  
Dr. Ir. Pitojo Tri Juwono, MT.  
NIP. 19700721 200012 1 001

## IDENTITAS PENELITIAN

1. Judul Usulan : KETERHUBUNGAN (*CONNECTIVITY*) RUTE JALUR PEJALAN KAKI PADA LINGKUNGAN KAMPUS FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS BRAWIJAYA
2. Kategori Penelitian : A
3. Ketua Tim Pengusul
- g. Nama Lengkap : Triandriani Mustikawati, ST, MT
  - h. Bidang Keahlian : Desain Arsitektur
  - i. Jabatan Struktural : -
  - j. Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
  - k. Fakultas/Jurusan/PS : Teknik/Arsitektur
  - l. Alamat Surat : Jl. Semolowaru Bahari blok 3/27
  - m. Telepon/Faks : 0818 466 369
  - n. E-mail : tmustikawati@ub.ac.id
4. Anggota Tim Pengusul
- a. Dosen

1.	Ir. Ali Soekirno	Desain Arsitektur	Fakultas Teknik	5 jam/minggu

b. Mahasiswa

Mahasiswa 1: Rima Alvianita Putri NIM: 105060501111015  
 Mahasiswa 2: Widya Agatha Putri NIM: 105060500111064

5. Obyek Penelitian : Jalur Pedestrian
6. Masa Pelaksanaan Penelitian :
- a. Mulai : Mei 2014
  - b. Berakhir : Agustus 2014
7. Anggaran yang diusulkan : Rp. 6.750.000,-  
 (terbilang: Enam Juta Tujuh Ratus Lima Puluh Rupiah)
8. Lokasi Penelitian : Kampus Fakultas Teknik Universitas Brawijaya, Malang, Jawa Timur
9. Hasil yang ditargetkan : Nilai aspek ketersediaan dan keterarahan (*directness*) jalur pejalan kaki di Kampus FTUB, Malang
10. Institusi lain yang terlibat : -
11. Keterangan lain yang dianggap perlu : -

## RINGKASAN

Jalur pejalan kaki merupakan salah satu fasilitas sirkulasi pada lingkungan kampus. Jalur pejalan kaki menghubungkan satu tempat ke tempat lain di dalam kampus. Keterhubungan (*connectivity*) rute jalur pejalan kaki akan mempengaruhi kenyamanan dan kemudahan pengguna berjalan kaki dan melakukan aktifitas di lingkungan kampus.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penilaian keterhubungan (*connectivity*) rute jalur pejalan kaki yang terdapat pada kampus Fakultas Teknik Universitas Brawijaya dari sudut pandang pengguna. Metode survey dengan menggunakan kuesioner dilakukan pada 122 responden mahasiswa untuk mengetahui penilaian pengguna mahasiswa terhadap keterhubungan (*connectivity*) rute jalur pejalan kaki yang dilihat dari dua aspek yaitu ketersediaan jalur pejalan kaki dan keterarahan (*directness*) rute sebagai penghubung antar bangunan dan fasilitas kampus. Hasil penelitian menunjukkan bahwa rute berjalan kaki mahasiswa memiliki perbedaan disebabkan moda transportasi yang digunakan untuk menuju ke kampus. Berdasarkan penilaian pengguna mahasiswa diketahui pula bahwa jalur pedestrian yang ada pada lingkungan kampus Fakultas Teknik Universitas Brawijaya secara umum belum memenuhi aspek keterhubungan dilihat dari aspek ketersediaan dan keterarahan jalur. Hasil ini diharapkan dapat digunakan sebagai masukan untuk memperbaiki fasilitas pejalan kaki di lingkungan kampus.

Kata kunci: *pejalan kaki, sirkulasi, lingkungan kampus*

## **SUMMARY**

Pedestrian paths circulation is one of the facilities on campus. Pedestrian paths link one place to another on campus. The connectivity of pedestrian path will affect user comfort and ease of walking and doing activities on campus.

This study aims to assess the connectivity of pedestrian path located on the campus of Faculty of Engineering UB from the viewpoint of the user. Connectivity in this study is the availability of pedestrian paths and directivity (directness) route as a connector between campus buildings and facilities. This research used a questionnaire survey to assess the connectivity of pedestrian route in campus, involving 122 students as participant. The results showed that students walking routes were different due to transportation modes they used to go to campus. Based on students evaluation, it was known that the pedestrian path on campus environment has not met the connectivity aspects seen from their availability and directness of route. This result can be used as input in improving the quality of pedestrian facilities on campus.

Keywords: pedestrian, circulation, campus environment

## **6. KESIMPULAN DAN SARAN**

### **6.1. Kesimpulan**

1. Rute berjalan kaki mahasiswa memiliki perbedaan disebabkan moda transportasi yang digunakan untuk menuju ke kampus. Mahasiswa yang berjalan kaki atau menggunakan angkutan umum untuk menuju ke kampus, akan berjalan kaki dengan jarak relatif lebih jauh daripada mahasiswa yang berjalan kaki. Meskipun demikian, pada lingkungan kampus FTUB, jumlah mahasiswa yang berkendara lebih banyak dari pada mereka yang berjalan kaki atau menggunakan angkutan umum ke kampus, sehingga kemungkinan jarak yang ditempuh dengan berjalan kaki lebih pendek.
2. Berdasarkan penilaian pengguna mahasiswa diketahui bahwa jalur pedestrian yang ada pada lingkungan kampus Fakultas Teknik Universitas Brawijaya secara umum belum memenuhi aspek keterhubungan, jika dilihat dari dua faktor yaitu ketersediaan dan keterarahan jalur. Artinya, jalur pedestrian belum semuanya menghubungkan antar tempat pada kampus FTUB sehingga dapat memudahkan pengguna untuk berpindah dari satu tempat ke tempat lain dalam lingkungan kampus.

### **6.2. Saran**

1. Penelitian lanjutan untuk mengevaluasi jalur pedestrian di lingkungan FTUB dari segi pengguna dapat dilakukan dengan melibatkan responden yang lebih beragam selain mahasiswa, seperti dosen, staf dan pengunjung.
2. Untuk melengkapi penelitian mengenai jalur pedestrian di lingkungan FTUB ini, dapat dilakukan studi dengan fokus lain seperti kajian evaluatif untuk tingkat kenyamanan jalur pedestrian. Hasil penelitian yang lebih lengkap akan dapat digunakan sebagai masukan bagi peningkatan kualitas lingkungan FTUB.

## DAFTAR PUSTAKA

- Asihara, Yoshinobu, 1989, ***Merancang Ruang Luar***, Dian Surya, Surabaya
- Edwards, Brian, 2000, ***University Architecture***, Spon Press, London
- Gerbrecht, Dietrich, 1993, ***Walkability : A Prerequisite for Liveable Cities***, in Ben Farmer and Hentie Louw (Editors) Companion to Contemporary Architectural Thought, London and New York.
- Iswanto, Danoe, 2006, ***Pengaruh Elemen-elemen Pelengkap Jalur Pedestrian terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki***, Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman, Volume 5 Nomer 1.
- Lotfi, S. and Koohsari, M. (2011). **"Neighborhood Walkability in a City within a Developing Country."** *J. Urban Plann. Dev.*, 137(4), 402-408.
- Randall, T. and Baetz, B. (2001). **"Evaluating Pedestrian Connectivity for Suburban Sustainability."** *J. Urban Plann. Dev.*, 127(1), 1-15.
- Rapoport, Amos, 1977, ***Human Aspect of Urban Form***, Pergamon Press, Oxford
- Rubenstein, H., 1996, ***A Guide to Site Planning and Landscape Construction***, Fourth Edition, John Willey and Sons, New York.
- Tri Rochadi, Mohammad, 1991, ***Perancangan Fasilitas Urban***, Thesis : Program Studi Perancangan Arsitektur, Pasca Sarjana, ITB, Bandung
- Utermann, Richard, 1984, ***Accommodating The Pedestrian Adapting Town and Neighborhoods for Walking and Bicycle***, Van Nostrand Reinhold Company, Washington
- Widiana, Fenny, 2009, ***Pola Pemanfaatan Dan Penataan Jalur Pejalan Kaki Di Kampus Universitas Brawijaya, Malang***, Skripsi (tidak dipublikasikan): Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Brawijaya, Malang