

**LAPORAN PENELITIAN  
KATEGORI A**



**PENATAAN JALUR PEDESTRIAN PADA KORIDOR JALAN  
BASUKI RACHMAT MALANG BERDASARKAN  
PERILAKU PENGGUNA**

Oleh:

Noviani Suryasari, ST.,MT. – NIDN 0016117402  
Prof. Ir. Antariksa, M.Eng., Ph.D. – NIDN 0014095706  
Dr.Ir. JokoTriwinarto Santoso, MSA. – NIDN 0012056402  
Abraham Mohammad Ridjal, ST., MT. – NIDN 0018098402

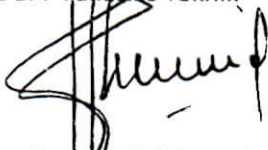
Dilaksanakan atas biaya DIPA Tahun Anggaran 2016  
Fakultas Teknik Universitas Brawijaya berdasarkan kontrak  
Nomor: 67/UN10.6/PG/2016  
Tanggal: 18 April 2016

**FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BRAWIJAYA  
NOVEMBER 2016**

## HALAMAN PENGESAHAN PENELITIAN

- 1 Judul Penelitian** : **Penataan Jalur Pedestrian pada Koridor Jalan Basuki Rachmat Malang Berdasarkan Perilaku Pengguna**
- 2 Kategori Penelitian** : **A**
- 3 Ketua Peneliti**
- a. Nama lengkap : Noviani Suryasari, ST., MT
  - b. Jenis Kelamin : P
  - c. NIP/ NIDN : 19741116 2000 12 2 003/ 0016117402
  - d. Jabatan struktural : -
  - e. Jabatan fungsional : Asisten Ahli
  - f. Fakultas/ Jurusan : Teknik/ Arsitektur
  - g. Alamat : Jl. MT. Haryono No.167 Malang
  - h. Telepon/ Faks : (0341) 567486
  - i. Alamat rumah : Jl. Ir. Sukarno no.217A Batu
  - j. Email : noviani@ub.ac.id
- 4 Jumlah Anggota Tim Pelaksana** : 3 (tiga) orang
- 5 Jangka Waktu Penelitian** : 4 (empat) bulan
- 6 Pembiayaan**
- a. Jumlah Biaya yang Diajukan : Rp.20.000.000,- (dua puluh juta rupiah)
  - b. Sumber Biaya : DIPA Tahun Anggaran 2016  
Fakultas Teknik Universitas Brawijaya

Mengetahui,  
Ketua BPP Fakultas Teknik



Dr. Eng. Denny Widhiyanuriyawan, ST., MT.  
NIP. 19750113 200012 1 001

Malang, 17 November 2016  
Peneliti,



Noviani Suryasari, ST., MT.  
NIP. 19741116 200012 2 003

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Teknik Universitas Brawijaya



Dr. Ir. Pitojo Tri Juwono, MT.  
NIP. 19700721 200012 1 001

## IDENTITAS PENELITIAN

1. Judul Penelitian : **Penataan Jalur Pedestrian pada Koridor Jalan Basuki Rachmat Malang Berdasarkan Perilaku Pengguna**
2. Kategori Penelitian : A
3. Ketua Peneliti
- a. Nama Lengkap : Noviani Suryasari, ST., MT.
  - b. Bidang Keahlian : Teori dan Sejarah ARsitektur
  - c. Jabatan Struktural : -
  - d. Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
  - e. Fakultas/ Jurusan/ PS : Fakultas Teknik/ Jurusan Arsitektur
  - f. Alamat surat : Jl. M.T. Haryono 167 Malang 65145
  - g. Telepon/Faks : 087859402641/ 034-567846
  - h. E-mail : noviani@ub.ac.id

4. Anggota peneliti:
- a. Dosen:

No	Nama dan Gelar Akademik	Bidang Keahlian	Unit Kerja	Alokasi Waktu (Jam/Minggu)
1	Prof.Ir. Antariksa, M.Eng., Ph.D.	Pelestarian Arsitektur	Lab. Arsitektur Nusantara	8
2	Dr. Ir. Joko Triwinarto Santoso, MSA.	Sejarah Arsitektur	Lab. Arsitektur Nusantara	8
3	Abraham M. Ridjal, ST., MT.	Arsitektur Nusantara	Lab. Arsitektur Nusantara r	8

- b. Mahasiswa:

- 1) Nama : M. Firman Rifqiyanto (NIM. 0810650065)
- 2) Nama : Muhammad Faisol (NIM. 0910650060)

5. Objek kegiatan PKM : Objek penelitian adalah koridor Jalan Basuki Rachmat sebagai saksi sejarah perjalanan kota Malang yang masih ada hingga saat ini. Objek penelitian hanya difokuskan pada jalur pedestrian yang berada pada koridor Jalan Basuki Rachmat di Kayu Tangan yang pernah menjadi identitas Kota Malang pada masa lampau.
6. Masa pelaksanaan kegiatan PKM
- a. Mulai : Mei 2016
  - b. Berakhir : Oktober 2016
7. Anggaran yang diusulkan : Rp.20.000.000,00  
(dua puluh juta rupiah)
8. Lokasi penelitian : Jurusan Arsitektur FTUB dan Kawasan Kayu Tangan Kota Malang
9. Hasil yang ditargetkan : Perencanaan fasilitas untuk kawasan kota bersejarah (kawasan konservasi) Kota Malang  
Jurnal RUAS atau DIMENSI
10. Institusi lain yang terlibat :-

## RINGKASAN

Pada masa kolonial, Jalan Basuki Rahmat lebih dikenal dengan nama Kawasan Kayu Tangan. Perubahan nama jalan ini dilakukan oleh pemerintah daerah Kota Malang dimaksudkan untuk meminimalisir pengaruh kolonial, pasca kemerdekaan. Namun sebetulnya perubahan nama tersebut menyebabkan makin berkurangnya nilai kesejarahan yang ada pada kawasan. Perkembangan yang terjadi, dengan bertambahnya jumlah penduduk dan perubahan kota, maka kawasan ini cenderung diabaikan dalam pembangunan Kota Malang. Ciri khas arsitektural dan nilai sejarah kawasan yang tinggi kurang diolah secara optimal. Pada awalnya, masyarakat kota Malang masa kolonial dulu senang berbelanja maupun sekedar jalan-jalan di kawasan ini, selain dulunya sebagai kawasan pertokoan terlengkap juga memberikan suasana nyaman bagi para pengunjungnya dengan jalur pejalan kaki yang asri dan adanya tumbuhan kayu tangan yang saat ini sudah tidak terlihat lagi. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik pengguna jalur pedestrian pada koridor Jalan Basuki Rachmat, sehingga dapat dijadikan dasar acuan dalam penataan jalur pedestrian yang sesuai dalam memberikan kenyamanan bagi para penggunanya.

Kata kunci: jalur pedestrian, aktivitas, penataan

## **SUMMARY**

*During the colonial era, Basuki Rahmat Street known as Kayu Tangan Region. Change the name of this road by the local government of Malang City is intended to minimize the influence of colonial, post-independence. But actually the name change causes more reduction of existing historical value in the region. Developments, with a growing population and changes in the city, then this region tend to be ignored in the construction of the city of Malang. Characteristic of architectural and historical value of the area high less optimally doped. At first, the people of the city of Malang colonial period had a great time shopping or just sightseeing in the region, in addition to previously as a shopping area complete also provides a comfortable atmosphere for the visitors with a pedestrian path is lush and the plants wooden hand which is currently not visible again. The purpose of this study was to determine the characteristics of the pedestrian at the corridor of Basuki Rachmat Street, so it can be used as a basis of reference in structuring appropriate pedestrian path in providing comfort for its users.*

*Keywords: pedestrian, activity, planning & designing*