

PWK

**LAPORAN PENELITIAN
KATEGORI A**



**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KECELAKAAN PENGENDARA
MOBIL DI KOTA SURABAYA**

OLEH

Imma Widyawati Agustin, S.T., M.T, PhD

NIDN. 0003087505

Dr. Septiana Hariyani, S.T., M.T.

NIDN. 0028096902

Dr. Ir. Badi Sugiarto Waloeya, MSP

NIDN. 0002055606

**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BRAWIJAYA MALANG
NOVEMBER 2019**

HALAMAN PENGESAHAN

IDENTITAS PENELITIAN

Nama Penelitian : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Pengendara Mobil di Kota Surabaya

Manajer Penelitian : A

Nama Tim Pengusul

- a. Nama Lengkap : Imma Widayawati Agustin, S.T., M.T., PhD.
- b. NIDN : 0003087505
- c. Jabatan Fungsional : Lektor
- d. Program Studi : Perencanaan Wilayah dan kota
- e. No.HP : 081333128894
- f. Alamat surel (email) : immasaitama@ub.ac.id

Anggota Peneliti (1)

- a. Nama lengkap : Dr. Septiana Hariyani, S.T., M.T.
- b. NIDN : 0028096902
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

Anggota Peneliti (2)

- a. Nama lengkap : Dr. Ir. Budi Sugiarto Waloea, MSP
- b. NIDN : 0002055606
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

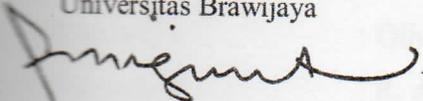
Durasi Penelitian Keseluruhan : 6 bulan

Biaya Penelitian Keseluruhan : Rp. 7.500.000,00

Biaya Tahun Berjalan : -

Malang, 30 November 2019

Mengetahui,
Ketua BPP Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya



Dr. Runi Asmaranto, S.T., M.T.
NIP. 197108302000121001

Ketua Peneliti.



Imma Widayawati A, S.T., M.T., PhD.
NIP. 197508032006042001

Menyetujui,
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya



Prof. Dr. Ir. Pitojo Pri Juwono, MT
NIP. 19700721 200012 1 001

RINGKASAN

IDENTITAS PENELITIAN

- 1. Judul/Usulan : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Pengendara Mobil di Kota Surabaya
- 2. Kategori Penelitian : A
- 3. Nama Tim Pengusul
 - a. Nama Lengkap : Imma Widyawati Agustin, S.T., M.T.,PhD.
 - b. Bidang keahlian : Transportasi
 - c. Jabatan Struktural : -
 - d. Jabatan Fungsional : Lektor
 - e. Fakultas/ Jurusan/ PS : Perencanaan Wilayah dan Kota
 - f. Alamat surat : Jl. MT. Haryono no. 167 Malang 65145
 - g. Telepon/Faks : 081333128894
 - h. E-mail : immasaitama@ub.ac.id
- 4. Anggota tim pengusul
 - a. Dosen:

Nama dan Gelar Akademik	Bidang Keahlian	Unit Kerja	Alokasi Waktu (jam/minggu)
Dr. Septiana Hariyani, ST., MT.	Transportasi	Jurusan PWK	12
Dr. Ir. Budi Sugiarto Waloeya, MSP	Transportasi	Jurusan PWK	12

- 5. Mahasiswa:
 - 1) Mahasiswa 1 : Olivia Medina R (NIM. 165060600111010)
 - 2) Mahasiswa 2 : R. Abhi Kusuma Wibawa (NIM. 145060607111001)
 - 3) Mahasiswa 3 : Pendix Annisa Virgin (NIM. 186060600111013)
- 6. Objek penelitian : Pengendara Mobil di Kota Surabaya
- 7. Waktu pelaksanaan penelitian
 - a. Mulai : April
 - b. Berakhir : Oktober
- 8. Anggaran yang diusulkan : Rp. 7.500.000
(Terbilang: Tujuh Juta Lima Ratus Ribu Rupiah)
- 9. Lokasi penelitian : Kota Surabaya
- 10. Hasil yang ditargetkan : Faktor Penyebab Kecelakaan Pengendara Mobil Di Kota Surabaya
- 11. Institusi lain yang terlibat : -

RINGKASAN

DAFTAR ISI

Kota Surabaya merupakan kota yang memiliki tingkat kecelakaan relatif tinggi. Sebagai ibu kota Provinsi Jawa Timur, Kota Surabaya memiliki kawasan-kawasan dengan aktifitas manusia yang menarik pergerakan. Jumlah pergerakan yang besar berpotensi mengakibatkan kecelakaan lalu lintas di ruas-ruas jalan Kota Surabaya. Pada tahun 2012 Kota Surabaya tercatat dengan jumlah kecelakaan tertinggi di Provinsi Jawa Timur dengan kerugian materi mencapai Rp 1 Milyar dengan jumlah kecelakaan lalu lintas sebanyak 1.139 kejadian. Pada tahun 2015 hingga tahun 2017 terjadi peningkatan jumlah kecelakaan mobil sebanyak 27% atau meningkat sebesar 64%. Korban meninggal yang diakibatkan oleh kecelakaan mobil meningkat sebesar 77% sejak tahun 2015-2017. Salah satu penyebab kecelakaan di Kota Surabaya adalah kondisi jalan yang bergelombang dan pelanggaran lalu lintas. Berdasarkan data Polrestabes Surabaya setidaknya terjadi 175.000 pelanggaran lalu lintas. Berdasarkan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Departemen Perhubungan (1990), kecelakaan lalu lintas disebabkan oleh empat faktor utama yaitu faktor pengguna jalan, faktor lingkungan, faktor lingkungan dan faktor jalan. Oleh karena itu dibutuhkan penelitian untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kecelakaan pengendara mobil di Kota Surabaya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi kecelakaan pada pengendara mobil. Penelitian ini menggunakan analisis deskriptif dan analisis Regresi Linier Berganda. Analisis deskriptif mencakup identifikasi parameter jalan, data kecelakaan yang melibatkan mobil dan karakteristik pengendara mobil dari segi sosio-ekonomi, pergerakan dan perilaku. Analisis Regresi Linier Berganda digunakan untuk memperoleh faktor apa yang mempengaruhi kecelakaan yang melibatkan pengendara mobil. Faktor-faktor kecelakaan yang mempengaruhi kecelakaan mobil di Kota Surabaya yang terdiri dari jalan bergelombang, tidak ada batas kecepatan, persimpangan dan tikungan, kecepatan tinggi, cuaca, tidak menjaga jarak, ban pecah, kerusakan sistem rem, kerusakan sistem kemudi, lampu tidak berfungsi, permukaan jalan licin.

Kata kunci: pengendara-mobil, penyebab-kecelakaan, kota-surabaya