PWK

LAPORAN PENELITIAN
KATEGORI A

[illegible] RUTE ANGKUTAN KOTA ABG, CKL, DAN AT DI KOTA MALANG

TIM PENGUSUL

[illegible] Hariyani,S.T., M.T.	**NIDN.** 0028096902
[illegible] Widyawati Agustin, S.T., M.T, PhD	**NIDN.** 0003087505
[illegible] Budi Sugiarto Waloeya,MSP	**NIDN.** 0002055606

JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BRAWIJAYA MALANG

NOPEMBER 2019

HALAMAN PENGESAHAN

[illegible]	: Evaluasi Rute Angkutan Kota ABG, CKL, dan AT di Kota Malang
[illegible]	: A
[illegible]	: Dr. Septiana Hariyani,S.T., M.T.
[illegible]	: 0028096902
[illegible]	: Lektor
[illegible]	: Perencanaan Wilayah dan kota
[illegible]	: 08123312599
[illegible]	: septianahariyani@ub.ac.id
[illegible]	: Imma Widyawati Agustin,S.T., M.T, PhD.
[illegible]	: 0003087505
[illegible]	: Universitas Brawijaya
[illegible]	: Dr. Ir. Budi Sugiarto Waloeya,MSP
[illegible]	: 0002055606
[illegible]	: Universitas Brawijaya
[illegible]	: 6 bulan
[illegible]	: Rp. 7.500.000,00
[illegible]	: -

Malang, Nopember 2019

Mengetahui,
Ketua BPPM Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya

Dr. Rumi Asmaranto, ST., MT.
NIP. 197108302000121001

Ketua Peneliti.

Dr. Septiana Hariyani, ST., MT.
NIP. 196909281999032001

Menyetujui,
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya

Prof. Dr. Ir. Pitojo Tri Juwono, MT. IPU
NIP. 19700721 200012 1 001

IDENTITAS PENELITIAN

[illegible]	: Evaluasi Rute Angkutan Kota ABG, CKL, dan AT di Kota Malang
[illegible] Penelitian	: A
[illegible] Tim Pengusul	
a. Nama Lengkap	: Dr. Septiana Hariyani, ST., MT.
b. Bidang Keahlian	: Transportasi
c. Jabatan Struktural	: -
d. Jabatan Fungsional	: Lektor
e. Fakultas/ Jurusan/ PS	: Perencanaan Wilayah dan Kota
f. Alamat surat	: Jl. MT. Haryono no. 167 Malang 65145
g. Telepon/Faks	: 08123312599
h. Email	: septianahariyani@ub.ac.id
[illegible] pengusul	
a. Dosen:	

No.	Nama dan Gelar Akademik	Bidang Keahlian	Unit Kerja	Alokasi Waktu (jam/minggu)
[illegible]	Widyawati Agustin, S.T., [illegible]	Transportasi	Jurusan PWK	12
[illegible]	Ir. Budi Sugiarto Waloeya,MSP	Transportasi	Jurusan PWK	12

b. Mahasiswa:	
1. Mahasiswa 1	: Mahasti Adityasari (NIM. 145060601111023)
2. Mahasiswa 2	: Indhira Dwi Nanda (NIM.
[illegible] penelitian	: Angkutan Kota ABG, CKL, dan AT
[illegible] pelaksanaan penelitian	
a. Mulai	: April
b. Berakhir	: Oktober
[illegible] yang diusulkan	: Rp. 7.500.000 (Terbilang: Tujuh Juta Lima Ratus Ribu Rupiah)
[illegible] penelitian	: Kota Malang
[illegible] yang ditargetkan	: Kinerja Operasional, Kinerja Pelayanan, dan Rute Baru dari angkot ABG, CKL, dan AT
[illegible] lain yang terlibat	: -

RINGKASAN

Kota Malang memiliki 25 trayek angkot dengan jumlah kendaraan yang kendaraan. Masing-masing angkutan kota (angkot) memiliki rute dan berbeda-beda. Adanya tumpang tindih rute angkutan kota merupakan salah satu yang ada di Kota Malang selain kenaikan jumlah kendaraan tiap , CKL, dan AT merupakan angkot dengan lintasan rute terpanjang di Kota memiliki panjang rute 26 Km, angkot CKL memiliki panjang rute 22 memiliki panjang 18 Km. Saat beroperasi, Angkot ABG, CKL, dan AT tindih rute dengan banyak angkot (seperti angkot AG, LDG, dan ADL) berbeda. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja angkutan kota Malang khususnya rute ABG, CKL, dan AT yang dilihat dari kinerja kinerja pelayanan angkutan kota. Kinerja operasional angkutan dilihat dari tiga *faktor muat*, dan waktu perjalanan, sedangkan kinerja pelayanan dan kepentingan atribut pelayanan yaitu keamanan, keselamatan, keterjangkauan, dan keteraturan. Hasil dari kinerja operasional menunjukkan ketiga angkot masih dibawah standar yang ditentukan. Sedangkan waktu tempuh ABG dan AT sudah sesuai dengan standar akan tetapi, waktu antara tempuh angkot CKL belum sesuai standar. Sedangkan hasil IPA (*Importance*), masih terdapat atribut pelayanan angkot ABG, CKL, dan AT yang Hasil dari kinerja angkutan tersebut kemudian di evaluasi dengan peraturan yang berlaku dan dijadikan sebagai pertimbangan dalam membuat rute angkutan kota yang optimal di Kota Malang berdasarkan *network analysis*. angkutan tersebut kemudian di evaluasi dengan peraturan maupun standar dan *network analysis*. Hasil analisis dijadikan sebagai pertimbangan dalam rute angkutan kota yang optimal di Kota Malang berdasarkan bangkitan masyarakat Kota Malang. Rekomendasi rute untuk angkot ABG adalah lintasan sedangkan rekomendasi rute untuk angkot CKL dan AT adalah lintasan.

kinerja operasional, kinerja pelayanan, *network analysis*