

LAPORAN PENELITIAN MANDIRI

KATEGORI A



Malang, 01 November 2019

KONFIGURASI RUANG JALUR PEDESTRIAN DI UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Oleh:

Adipandang Yudono. S.Si., MURP., Ph.D

NIDN. 0027057907

Ir. Ismu Rini Dwi Ari, MT., Ph.D

NIDN. 0021126807

Dilaksanakan atas biaya PNBPN Tahun Anggaran 2019
Fakultas Teknik Universitas Brawijaya berdasarkan kontrak
Nomor: 99/UN10.F07/PN/2019
Tanggal: 22 April 2019

JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS BRAWIJAYA MALANG

NOVEMBER 2019

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Penelitian : Konfigurasi Ruang Jalur *Pedestrian* di Universitas Brawijaya

Kategori Penelitian : A

Ketua Tim Pengusul

- a. Nama Lengkap : Adipandang Yudono, S.Si., MURP., PhD.
- b. NIDN : 0027057907
- c. Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
- d. Program Studi : Perencanaan Wilayah dan kota
- e. No.HP : 08113661612
- f. Alamat surel (email) : adipandang@ub.ac.id

Anggota Peneliti (1)

- a. Nama lengkap : Ir. Ismu Rini Dwi Ari, M.T., PhD.
- b. NIDN : 0021126807
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

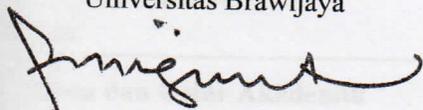
Lama Penelitian Keseluruhan : 6 bulan

Biaya Penelitian Keseluruhan : Rp. 5.000.000,00

Biaya Tahun Berjalan : -

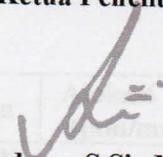
Malang, 01 November 2019

Mengetahui,
Ketua BPPM Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya



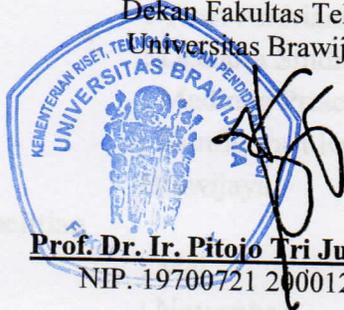
Dr. Runi Asmaranto, S.T., M.T.
NIP. 197108302000121001

Ketua Peneliti.



Adipandang Yudono, S.Si., MURP., PhD.
NIP. 19790527 200812 1 002

Menyetujui,
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya



Prof. Dr. Ir. Pitojo Tri Juwono, MT
NIP. 19700721 200012 1 001

RINGKASAN

IDENTITAS PENELITIAN

1. Judul Usulan : Konfigurasi Ruang Jalur Pedestrian di Universitas Brawijaya
2. Kategori Penelitian : A
3. Ketua Tim Pengusul
 - a. Nama Lengkap : Adipandang Yudono,S.Si., MURP., PhD.
 - b. Bidang keahlian : Social Capital
 - c. Jabatan Struktural : -
 - d. Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
 - e. Fakultas/ Jurusan/ PS : Perencanaan Wilayah dan Kota
 - f. Alamat surat : Jl. MT. Haryono no. 167 Malang 65145
 - g. Telepon/Faks : 08113661612
 - h. E-mail : adipandang@ub.ac.id
4. Anggota tim pengusul
 - a. Dosen:

No.	Nama dan Gelar Akademik	Bidang Keahlian	Unit Kerja	Alokasi Waktu (jam/minggu)
1.	Adipandang Yudono,S.Si., MURP., PhD.	Social Capital	Jurusan PWK	12
2.	Ir. Ismu Rini Dwi Ari, M.T., PhD.	Social Capital	Jurusan PWK	12

- b. Mahasiswa:
 - 1). Mahasiswa 1 : Titan Andriansyah (NIM. 155060601111010)
 - 2). Mahasiswa 2 : Deandra Sindhi Anantari (NIM. 155060600111019)
 - 3). Mahasiswa 3 : Madinda Priacahya Putra (NIM. 186060600111002)
5. Objek penelitian : Konfigurasi Ruang Jalur Pedestrian di Universitas Brawijaya
6. Masa pelaksanaan penelitian
 - a. Mulai : Mei
 - b. Berakhir : November
7. Anggaran yang diusulkan : Rp. 5.000.000
(Terbilang: Lima Juta Rupiah)
8. Lokasi penelitian : Kota Malang
9. Hasil yang ditargetkan : Konfigurasi Ruang Jalur Pedestrian di Lingkungan Universitas Brawijaya
10. Institusi lain yang terlibat : -

RINGKASAN

DAFTAR ISI

Kegiatan berjalan kaki di Kampus Universitas Brawijaya merupakan kegiatan yang memiliki kaitan erat dengan aktivitas civitas akademik mencapai 70.997 orang (Kemenristekdikti, 2018). Sebagian besar adalah pengguna moda transportasi dengan berjalan kaki. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi tingkat konfigurasi ruang jalur pejalan kaki di Kampus Universitas Brawijaya. Data yang dibutuhkan pada aspek karakteristik pejalan kaki yaitu arus (*flow*), kecepatan (*speed*), kepadatan (*density*), dan ruang (*space*) sehingga diketahui *level of service (LOS)* pada jalur pejalan kaki (HCM, 1985). *Space syntax* adalah metode yang digunakan untuk mengidentifikasi konfigurasi ruang berupa *Visual Graph Analysis (VGA)*. Observasi dilakukan dengan pembagian 3 zona dan penarikan sampel sebesar 398 responden. Data yang didapat kemudian dianalisa menggunakan analisis karakteristik pejalan kaki yang menghasilkan tingkat pelayanan A pada 3 pembagian zona dan hasil *space syntax* menunjukkan nilai korelasi antara *connectivity* dan *integrity* pada struktur ruang yang memiliki nilai *intelligibility* yang sangat tinggi yaitu R^2 sebesar 0.788. pada metode analisis IPA digunakan untuk mengetahui tingkat kepentingan dan kepuasan yang menghasilkan untuk prioritas-prioritas pengembangan jalur pejalan kaki di Lingkungan Universitas Brawijaya

DAFTAR PUSTAKA

Kata Kunci: karakteristik-pejalan-kaki, *space-syntax*, *important-performance-analysis*.

Karakteristik Pejalan Kaki	6
Analisis Pola Pergerakan Pejalan Kaki	8
Pergerakan Pejalan Kaki	7
Tingkat Kegiatan Pejalan Kaki berdasarkan Waktu	8
Kecepatan Kaki	8
Kepadatan Pejalan Kaki	8
Luas Pejalan Kaki	8
3.4.1 Tipologi Jalur Pejalan Kaki	9
3.4.2 Karakter Jalur Pejalan Kaki	10
3.4.3 Kualitas Pelempang Jalur Pejalan Kaki	10
3.5 Space Syntax	13
3.5.1 Connectivity	18