

PWK

PENELITIAN
KATEGORI B



**EVALUASI AKSESIBILITAS TAMAN-TAMAN KOTA MENURUT KONFIGURASI
RUANG KOTA DI KOTA MALANG**

TIM PENGUSUL:

Johannes Parlindungan, ST., MT., PhD. NIDN.0016048108
Dr. Ir. Surjono, MTP NIDN. 0018056506
Dr. Wara Indira Rukmi, ST., MT NIDN. 0002067104
Eddi Basuki Kurniawan ST., MT. NIDN. 0024097403

**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
TAHUN 2020**

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Penelitian	: Evaluasi aksesibilitas taman-taman kota menurut konfigurasi ruang kota di Kota Malang.
Kategori Penelitian	: B
Ketua Tim Pengusul	
a. Nama Lengkap	: Johannes Parlindungan, ST., MT., PhD.
b. NIDN	: 0016048108
c. Jabatan Fungsional	: Asisten Ahli
d. Program Studi	: Perencanaan Wilayah dan Kota
e. No.HP	: 081 334 362 918
f. Alamat surel (email)	: johannes@ub.ac.id
Anggota Peneliti (1)	
a. Nama Lengkap	: Dr. Ir. Surjono, MTP
b. NIDN	: 0018056506
c. Perguruan Tinggi	: Universitas Brawijaya
Anggota Peneliti (2)	
a. Nama Lengkap	: Wara Indira, ST., MT.
b. NIDN	: 0002067104
c. Perguruan Tinggi	: Universitas Brawijaya
Anggota Peneliti (3)	
a. Nama Lengkap	: Eddi B. Kurniawan, ST., MT.
b. NIDN	: 0024097403
c. Perguruan Tinggi	: Universitas Brawijaya
Lama Penelitian Keseluruhan	: 7 (tujuh) bulan
Biaya Penelitian Keseluruhan	: Rp 10.000.000,-
Biaya Tahun Berjalan	: -

Malang, 30 Maret 2020

Mengetahui,
Ketua BPPM Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya



Dr. Ir. Runi Asmaranto, ST., MT.
NIP. 19710830 200012 1 001

Ketua Peneliti,



Johannes Parlindungan, ST., MT., PhD.
NIK 201106 810416 1 001

Menyetujui,
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya



Prof. Dr. Ir. Pitojo Tri Juwono, MT., IPU
NIP. 1970072 200012 1001

IDENTITAS PENELITIAN

1. Judul usulan : Evaluasi aksesibilitas taman-taman kota menurut konfigurasi ruang kota di Kota Malang.

2. Kategori Penelitian : B

3. Ketua Tim Pengusul

- a. Nama Lengkap : Johannes Parlindungan, ST., MT., PhD.
- b. Bidang Keahlian : Perancangan Kota
- c. Jabatan Struktural : Dosen
- d. Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
- e. Fakultas/Jurusan/PS : Perencanaan Wilayah dan Kota
- f. Alamat Surat : Jl MT. Haryono No. 167 Malang
- g. Telpon/Faks. : (0341) 573944 / (0341) 573944
- h. E-mail : johannes@ub.ac.id

4. Anggota Tim Pengusul :

a. Dosen

No.	Nama dan gelar Akademik	Bidang Keahlian	Unit Kerja	Alokasi Waktu (jam/minggu)
1.	Dr. Ir. Surjono, MTP	Perencanaan Kota	PWK FTUB	10
2.	Dr. Wara Indira Rukmi, ST., MT.	Perencanaan Permukiman	PWK FTUB	10
3.	Eddi B. Kurniawan, ST., MT.	Perancangan Kota	PWK FTUB	10

b. Mahasiswa

- Jodhi Mahendra (NIM. 165060601111002)
- Lus yana Eka Wardani (NIM. 185060620111002)

5. Obyek Penelitian : Taman-taman kota di Kota Malang

6. Masa Pelaksanaan Penelitian

- 1) Mulai : April 2020
- 2) Berakhir : Oktober 2020

7. Anggaran yang diusulkan : Rp 10.000.000,-
(Terbilang: Sepuluh Juta rupiah)

8. Lokasi Penelitian : Kota Malang

9. Hasil yang ditargetkan:

Mengidentifikasi potensi aksesibilitas taman-taman kota di Kota Malang berdasarkan konfigurasi ruang kota dan pola perkunjungan warga.

10. Institusi lain yang terlibat: -

11. Keterangan lain yang dianggap perlu:

Konfigurasi ruang kota adalah aspek yang harus diperhatikan dalam penetapan lokasi fasilitas umum khususnya taman kota. Dengan mempergunakan perspektif ini, maka penilaian terhadap kinerja taman kota dilakukan dengan memperhatikan posisi relatifnya dalam system ruang. Adanya peluang analisis dengan melibatkan aspek konfigurasi ruang ini diharapkan dapat memberi jawaban mengenai cukup banyaknya penggunaan kendaraan bermotor dalam akses ke taman-taman kota dan tingkat perkunjungan taman kota yang tidak proporsional.

RINGKASAN

Ruang terbuka hijau adalah sebuah bentuk pelayanan umum yang semakin peranannya di kawasan perkotaan terutama untuk memperbaiki kondisi ekologi dan sarana hiburan bagi masyarakat. Khusus di Kota Malang, pengembangan TAMAN KOTA telah banyak dilakukan untuk membangun dan memperbaiki taman-Taman Kota. Taman- taman ini ada yang berfungsi penuh sebagai taman aktif dan ada pula yang berfungsi ganda sebagai hutan kota. Penelitian ini fokus pada penilaian kinerja taman-Taman Kota dimana kinerja suatu fasilitas dipengaruhi oleh posisi relatif nya dalam sistem ruang. Dengan demikian harapannya hasil dari penelitian ini dapat dikombinasikan dengan pendekatan konvensional kinerja Taman Kota untuk memperoleh pengukuran kinerja yang lebih akurat.

Dalam menganalisis hubungan konfigurasi ruang dan pilihan Taman Kota di Kota Malang menggunakan 3 tahap analisis, yaitu analisis aksesibilitas dengan mempergunakan pendekatan *Space syntax*, analisis aksesibilitas berdasarkan persepsi pengunjung dan analisis *Product Moment*, dimana Analisis ini dilakukan dengan cara mengkorelasikan hasil analisis pertama dan kedua. Dari hasil analisis *Product Moment* terdapat hubungan antara konfigurasi ruang dan pilihan Taman Kota di Kota Malang, dengan hasil uji hipotesis r hitung $> r$ tabel ($0,5 > 0,4$), maka H_0 ditolak, sehingga Ada hubungan antara nilai integrity dan persepsi mengenai penggunaan Taman Kota, dengan tingkat koefisien determinasinya yang rendah yaitu 0.2659. Korelasi yang signifikan tapi bernilai rendah ini menunjukkan konfigurasi ruang Kota Malang mempengaruhi kemudahan responden dalam mencapai taman-taman kota.

PRAKATA

Taman kota memegang peranan penting secara ekologis dan social yaitu sebagai sarana sosialisasi dan rekreasi warga. Terutama di daerah perkotaan, taman kota menjadi semakin penting untuk mengurangi dampak lingkungan yang diakibatkan polusi dan stress. Dengan demikian, perlu sekali untuk meneliti sejauh mana taman-taman kota menjangkau kelompok-kelompok permukiman.

Ada beberapa pendekatan yang dapat dipergunakan untuk mengukur cakupan pelayanan taman kota antara lain standar pelayanan menurut jumlah penduduk dan analisis jangkauan pelayanan menurut radius aksesibilitas. Secara umum, pelayanan taman kota harus memperhatikan struktur dan pola ruang kota.

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji cakupan layanan taman kota dengan mempergunakan pendekatan konfigurasi ruang. Lokasi kajian ini adalah Kota Malang dengan populasi warga Kota Malang. Kesulitan terbesar dalam menjalankan penelitian ini adalah situasi *pandemic Covid-19* yang membuat tim peneliti harus merubah metode sampling dari *probability sampling* menjadi *non-probability sampling* dengan teknik *convenience sampling*. Meskipun demikian diharapkan tidak mengurangi kemanfaatan dari hasil penelitian ini.

Tim peneliti mengucapkan terima kasih kepada Badan Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat Fakultas Teknik Universitas Brawijaya yang telah menyalurkan dana penelitian dengan sumber PNBK Tahun 2020.

Malang, 8 September 2020

Tim Peneliti

DAFTAR PUSTAKA

- Fossey, Ellie, et.al. 2002. "Understanding and Evaluating Qualitative Research". Australian and New Zealand Journal of psychiatry. Vol. 36, 2002, 717-732.
- Hakim dan Utomo. 2004. Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap. Jakarta : Bumi Aksara.
- Hillier dan Hanson. 1984. The social logic of space. Cambridge University Press.
- Hillier, Burdett, Peponis, Penn. 1987. Creating live: or does architecture determine anything? Arch. & Comport / Arch. Behav., Vol.3, n.3, p.233-250.
- Hillier, Penn, Hanson, Grajewski, Xu. 1993. Natural movement: or, configuration and attraction in urban pedestrian movement. Environment and Planning B: Planning and Design, 1993, volume 20, pages 29-66.
- Hillier. 2007. Space is the machine. Space Syntax.
- Kota Malang dalam Angka 2020. Badan Pusat Statistik 2020.
- Pattisina, A. R. (2016). Keselamatan Berjalan Kaki Pada Bagian Crosswalk Berdasarkan Pedestrian Environment Quality Index (PEQI) Guna Mendukung Sustainable Urban Transportation (Studi Kasus: Jalan Pahlawan Kota Semarang).
- RPJMD Kota Malang Tahun 2018-2023. Pemerintah Kota Malang.
- SNI 03-1733-2004 tentang Tata cara perencanaan lingkungan perumahan di perkotaan
- Sugiyono, 2011, Statistik Untuk Penelitian, Alfabeta, Bandung
- Turner, Penn, Hillier. 2005. An algorithmic definition of axial map. Environment and Planning B: Planning and Design, 2005, volume 32, pages 425-444.
- Undang-undang penataan ruang nomor 26 tahun 2007 tentang Penataan Ruang