

**LAPORAN PENELITIAN MANDIRI  
KATEGORI B**



**FAKTOR-FAKTOR PENDORONG PEMILIK LAHAN DALAM ALIH  
FUNGSI LAHAN SAWAH DI KECAMATAN JUNREJO**

**Oleh:**

Nindya Sari, ST., MT.	NIDN 0030057408
Dian Dinanti, ST., MT.	NIDN 0010048009
Gunawan Prayitno, SP., MT., Ph.D	NIDN 0010107701

Dilaksanakan atas biaya PNBP Tahun Anggaran 2020  
Fakultas Teknik Universitas Brawijaya berdasarkan kontrak  
Nomor: 94/UN10.F07/PN/2020  
Tanggal: 13 April 2020

**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BRAWIJAYA  
OKTOBER 2020**

## HALAMAN PENGESAHAN

**Judul Penelitian** : Konektivitas Daya Tarik Wisata Di Kecamatan Bakung Kabupaten Blitar

**Kategori Penelitian** : B

**Ketua Peneliti**

- a. Nama Lengkap : Nindya Sari, ST., MT.
- b. NIDN : 0030057408
- c. Bidang Keahlian : Perencanaan Wilayah dan Kota (Perencanaan dan Pembangunan Sektor Pariwisata)
- d. Jabatan Fungsional : Lektor /IIIc
- e. Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
- f. No. HP : +62 813 3409 7420
- g. Email : nindya.s@ub.ac.id

**Anggota Peneliti 1**

- a. Nama Lengkap : Dian Dinanti, ST., MT.
- b. NIDN : 0010048009
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

**Anggota Peneliti 2**

- a. Nama Lengkap : Gunawan Prayitno, SP., MT., Ph.D
- b. NIDN : 0010107701
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

**Lama Penelitian Keseluruhan:** 4 Bulan  
**Biaya penelitian keseluruhan :** Rp.5.500.000,-

**Mengetahui,**  
Ketua BPPM Fakultas Teknik  
Universitas Brawijaya



**Dr. Ir. Runi Asmaranto, ST., MT.**  
NIP. 19710830 200012 1 001

Malang, 13 Oktober 2020  
Ketua Peneliti,



**Nindya Sari, ST., MT.**  
NIP. 19740530 200604 2 001

Menyetujui,  
Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Brawijaya



**Prof. Dr. J. Pirojo T. Juwono, MT., IPU**  
NIP. 19700721 200012 1 001

## IDENTITAS PENELITIAN

1. Judul Usulan : Konektivitas Daya Tarik Wisata Di Kecamatan Bakung Kabupaten Blitar
2. Kategori Penelitian : B
3. Ketua Peneliti
- a. Nama Lengkap : Nindya Sari, ST., MT.
  - b. Bidang Keahlian : Pengembangan Wilayah dan Perencanaan Pariwisata
  - c. Jabatan Struktural : III c
  - d. Jabatan Fungsional : Lektor
  - e. Fakultas/Jurusan/PS : Teknik/ Perencanaan Wilayah dan Kota
  - f. Alamat Surat : Jl. MT. Haryono no. 167 Malang 65145
  - g. Telepon/Faks : 0341553286
  - h. Email : nindya.s@ub.ac.id

4. Anggota Tim Pelaksana

a. Dosen

No	Nama dan Gelar Akademik	Bidang Keahlian	Unit Kerja	Alokasi Waktu (jam/minggu)
1.	Dian Dinanti, ST., MT.	Perencanaan wisata	Jurusan PWK	8
2	Gunawan Prayitno, SP., MT., Ph.D	Perencanaan pedesaan	Jurusan PWK	8

b. Mahasiswa

Maria Serlince Sanit

5. Objek Penelitian : Aksesibilitas antar daya tarik wisata di Kecamatan Bakung
6. Masa pelaksanaan penelitian :
- a. Mulai :
  - b. Berakhir :
7. Anggaran yang diusulkan : Rp. 5.500.000  
(Lima Juta Lima Ratus Ribu Rupiah)
8. Lokasi penelitian : Kecamatan Bakung, Kabupaten Blitar
9. Hasil yang ditargetkan : Tingkat Konektivitas berdasarkan aksesibilitas
10. Institusi lain yang terlibat :-
11. Keterangan lain yang dianggap perlu :-

## ABSTRAK

Kelengkapan sistem transportasi akan menguntungkan pengembangan destinasi karena bisa memperkuat konektivitas antar obyek di dalam destinasi dan konektivitas dengan unsur-unsur penunjang pariwisata yang lain. Tersedianya sarana transportasi selain membuka daerah-daerah yang masih tertutup juga memiliki fungsi untuk memperpendek jarak tempuh, sekaligus memperpendek waktu tempuhnya. Analisa yang digunakan adalah index aksesibilitas dibantu dengan program GIS. Berdasarkan hasil analisis tersebut akan diketahui tingkat konektivitas obyek wisata yang ada di dalam Kecamatan Bakung. Diharapkan dari indeks ini memberikan rekomendasi untuk pengembangan infrastruktur transportasi sebagai sarana untuk mendukung konektivitas obyek wisata.

*Kata Kunci : konektivitas wisata, indeks aksesibilitas, daya tarik wisata*

## RINGKASAN

Infrastruktur termasuk di dalamnya system transportasi menjadi salah satu factor penting karena mempermudah pergerakan wisatawan mulai dari tempat asal ke destinasi dan pergerakan di internal destinasi. Kelengkapan system transportasi akan menguntungkan pengembangan destinasi karena bisa memperkuat konektivitas antar obyek di dalam destinasi dan konektivitas dengan unsur-unsur penunjang pariwisata yang lain. Tersedianya sarana transportasi selain membuka daerah-daerah yang masih tertutup juga memiliki fungsi untuk memperpendek jarak tempuh, sekaligus memperpendek waktu tempuhnya.

Dalam kaitannya dengan perencanaan pembangunan wilayah, analisis indeks konektivitas dapat dijadikan salah satu indikator dan pertimbangan untuk merencanakan pembangunan infrastruktur jalan serta fasilitas transportasi lainnya. Dengan analisis indeks konektivitas dapat meningkatkan hubungan suatu wilayah dengan wilayahd wilayah lainnya, serta memperlancar arus pergerakan manusia, barang, dan jasa yang pada akhirnya dapat meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Tingkat kompleksitas jaringan yang menghubungkan berbagai wilayah merupakan salah satu indikasi kuatnya arus interaksi. Sebagai contoh, dua wilayah yang dihubung kan dengan satu jalur jalan tentunya memiliki kemungkinan hubungan penduduknya jauh lebih kecil dibandingkan dengan dua wilayah yang memiliki jalur transportasi yang lebih banyak.