

LAPORAN PENELITIAN MANDIRI

KATEGORI A



EVALUASI RUTE PERGERAKAN ANGKUTAN
BARANG DI KOTA MALANG

(Studi Kasus di Pusat Pelayanan BWP Malang Timur Laut)

OLEH

Nailah Firdausiyah, ST., MT., Ph.D
Dr. Tech. Christia Meidiana, ST., M. Eng.
Kartika Eka Sari, ST., MT
Renda Rezkita
Cut Amelinda Shafira

NIDN 0011098501
NIDN 0001057204
NIDN 0719028402
NIM 165060607111006
NIM. 186060600111011

Dilaksanakan atas biaya PNBPN Tahun Anggaran 2020
Fakultas Teknik Universitas Brawijaya berdasarkan kontrak Nomor:
95/UN10.F07/PN/2020
Tanggal 13 April 2020

Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya
Oktober 2020

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Penelitian : Evaluasi Rute Pergerakan Angkutan Barang di Kota Malang (Studi Kasus di Pusat Pelayanan BWP Malang Timur Laut)

Kategori Penelitian : A

Ketua Tim Pengusul

- a. Nama Lengkap : Nailah Firdausiyah., ST., MT., Ph.D
- b. NIDN : 0011098501
- c. Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
- d. Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
- e. No. HP : 081334232815
- f. Alamat surel (email) : firdausiyah@ub.ac.id

Anggota Peneliti (1)

- a. Nama lengkap : Dr. Tech. Christia Meidiana, ST., M. Eng.
- b. NIDN : 0001057204
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

Anggota Peneliti (2)

- a. Nama lengkap : Kartika Eka Sari, ST., MT
- b. NIDN : 0719028402
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

Lama Penelitian Keseluruhan : 4 bulan

Biaya Penelitian Keseluruhan : Rp. 7.500.000,-

Biaya Tahun Berjalan : -

Malang, 20 Maret 2020

Mengetahui,

Ketua BPPM Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya

Dr. Ir. Runi Asmaranto, ST., MT

NIP. 19710830 200012 1 001

Ketua Peneliti,

Nailah Firdausiyah, ST., MT, Ph.D

NIP. 201102 850911 2 001

Menyetujui,

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya



Prof. Dr. Ir. Egojo Tri Juwono, MT., IPU

NIP. 19470072 100012 1 001

IDENTITAS PENELITIAN

1. Judul Usulan : Evaluasi Rute Pergerakan Angkutan Barang di Kota Malang (Studi Kasus di Pusat Pelayanan BWP Malang Timur Laut).
2. Kategori Penelitian : A
3. Ketua Tim Pengusul
 - a. Nama Lengkap : Nailah Firdausiyah., ST., MT., Ph.D
 - b. Bidang keahlian : Infrastruktur Kota dan Transportasi
 - c. Jabatan Struktural : III/B
 - d. Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
 - e. Fakultas/ Jurusan/ PS : Teknik/ Perencanaan Wilayah dan Kota
 - f. Alamat surat : Perum. A. Yani Residence 20-21, Purwodadi, Blimbing
 - g. Telepon/Faks : 081334232815
 - h. E-mail : firdausiyah@ub.ac.id

Anggota tim pengusul (sebutkan nama dan gelar akademik, bidang keahlian, matakuliah yang diampu yang relevan dengan topik penelitian, institusi, alokasi waktu/minggu, maksimum 4 orang)

a. Dosen:

No	Nama dan Gelar Akademik	Bidang Keahlian	Unit Kerja	Alokasi Waktu (jam/minggu)
1.	Nailah Firdausiyah., ST., MT., Ph.D	Perencanaan Lingkungan dan Infrastruktur	Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota	8
2.	Dr. Tech. Christia Meidiana, ST., M. Eng.			
3.	Kartika Eka Sari, ST., MT.			

- b. Mahasiswa
 - 1) Renda Rezkita NIM: 165060607111006
 - 2) Cut Amelinda Shafira NIM: 186060600111011
4. Objek Penelitian : Rute angkutan barang asal dan tujuan Pasar Blimbing sebagai pusat pelayanan BWP Malang Timur Laut.
5. Masa Pelaksanaan Kegiatan Penelitian
 - a. Mulai : April 2020
 - b. Berakhir : Juli 2020
6. Anggaran yang diusulkan : Rp 7.500.000,-
7. Lokasi kegiatan/mitra : -
8. Hasil yang ditargetkan : Dampak pergerakan angkutan barang terhadap kinerja jalan dan lingkungan
9. Institusi lain yang terlibat : -
10. Keterangan lain yang dianggap perlu : -

RINGKASAN

Kota Malang merupakan kota terbesar kedua di Jawa Timur dengan jumlah penduduknya di Tahun 2020 yang mencapai 874.890 jiwa (BPS, 2020). Konsekuensinya meningkatkan kegiatan logistik untuk memenuhi kebutuhan konsumen. Aktifitas distribusi logistik mempunyai dampak positif dan negatif. Semakin efisien pergerakan angkutan barang disebuah kota maka semakin baik dampaknya bagi perekonomian kota dan lingkungan. Hal itu sesuai dengan fungsi angkutan barang yang diberikan oleh Taniguchi et al. (2001), yaitu;

"City logistics is the process for totally optimizing the logistics and transport activities by private companies with the support of advanced information systems in urban areas considering the traffic environment, the traffic congestion, the traffic safety, and the energy savings within the framework of a market economy."

Berdasarkan definisi tersebut fungsi angkutan barang dalam sistem logistik perkotaan adalah untuk mendistribusikan barang ke konsumen tanpa memberikan dampak negatif ke lingkungan baik itu kemacetan maupun polusi. Hal ini juga sesuai dengan Peraturan Presiden No. 26 Tahun 2012 tentang tujuan sistem logistik yaitu untuk meningkatkan keamanan, efisiensi, dan efektifitas pergerakan barang dan informasi mulai dari titik asal (point of origin) sampai dengan titik tujuan (point of destination) sesuai dengan jenis, kualitas, jumlah, waktu dan tempat yang dikehendaki konsumen.

Berdasarkan RTRW Kota Malang Tahun 2011-2031, pusat pelayanan BWP Malang Timur Laut berada pada ruang kegiatan Pasar Blimbing dimana fungsi pelayanan primernya sebagai perdagangan dan jasa tunggal. Penetapan pelayanan yang berada pada salah satu lokasi perdagangan dan jasa tersebut menjadikan kawasan ini sebagai roda penggerak aktivitas masyarakat bagian utara Kota Malang pada beberapa bidang kehidupan social dan ekonomi masyarakat sekitar. Pasar Blimbing memiliki peran yang cukup penting di Kota Malang, karena menjadi salah satu pasar yang cukup besar diantara pasar lainnya serta menjadi penyangga Pasar Induk Pusat Kota Malang selain Pasar Gadang. Posisi Pasar Blimbing yang cukup strategis di pintu gerbang utara Kota Malang menjadikan pasar ini berfungsi sebagai pasar yang melayani beberapa kecamatan di bagian utara Kota Malang yaitu Kecamatan Blimbing dan sebagian Kecamatan Lowokwaru.

Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut, penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi rute angkutan barang di Kota Malang dengan studi kasus asal dan tujuan ke Pasar Blimbing sebagai pusat pelayanan BWP Malang Timur Laut. Harapannya penelitian ini akan memberikan rekomendasi terkait hasil evaluasi yang berupa dampak distribusi pergerakan angkutan barang terhadap kinerja jalan dan lingkungan yang dilewatinya.

SUMMARY

Kota Malang merupakan kota terbesar kedua di Jawa Timur dengan jumlah penduduknya di Tahun 2020 yang mencapai 874.890 jiwa (BPS, 2020). Konsekuensinya meningkatkan kegiatan logistik untuk memenuhi kebutuhan konsumen. Aktifitas distribusi logistik mempunyai dampak positif dan negatif. Oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi rute angkutan barang di Kota Malang dengan studi kasus asal dan tujuan ke Pasar Blimbing sebagai pusat pelayanan BWP Malang Timur Laut. Harapannya penelitian ini akan memberikan rekomendasi terkait hasil evaluasi yang berupa dampak distribusi pergerakan angkutan barang.

DAFTAR PUSTAKA

- Bowersox, D. (2002). *Manajemen Logistik "Integrasi Sistem-Sistem Manajemen Distribusi Fisik dan Manajemen Material"*. Jakarta: Bumi Aksara.
- BPS Kota Malang. (2020). Kota Malang Dalam Angka Tahun 2020
- Elita, Norma. (2016). Penentuan Rute Pergerakan Angkutan Barang dari Perusahaan Logistics Service Provides (LSP) di Kota Malang. Skripsi. Universitas Brawijaya
- Erwan, K, dkk. (2010). Tinjauan Geometrik Jalan dan Kinerja Jalan dalam Penentuan Rute Pergerakan Angkutan Barang di Kota Pontianak
- Kurnianto. 2011. Analisis Pengaruh Perubahan Sirkulasi Transportasi. The 5th Proceeding UAD Yogyakarta
- Morlok, K. E. (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- National Institute for Land and Infrastructure Management. (2003). Japan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 2014
- Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 12 Tahun 2004 Tentang Pengelolaan Pasar dan Tempat Berjualan . (2004). Kota Malang.
- Peraturan Presiden Nomor 26 Tahun 2012 Tentang Cetak Biru Pengembangan Sistem Logistik Nasional. (2012).
- Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan. (2014). Kota Malang
- Raihan, Kiasati. 2018. Sirkulasi Ruang dalam Pasar Tawangmangu Malang. Skripsi. Universitas Brawijaya
- Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Malang Tahun 2010-2030
- Sevilla , C. (2007). *Research Methods: Rex Printing Company*. Quezon City.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: ITB Press.
- Thompson, R., & Hassall, K. (2006). *City Logistics*. UKK.
- Thompson, R., & Taniguchi, E. (2001). *City Logistics "Mapping The Future"*. CRC Press.
- Willem, S. (2013). *Supply Chain Management*. IN Media.

Lampiran 5. Surat Pernyataan Ketua Peneliti



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH & KOTA

Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145,
Indonesia Telp. : 0341-587710, 587711; Fax : 0341-
551430. E-mail : teknik@ub.ac.id

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nailah Firdausiyah., ST., MT., Ph.D
NIP/ NDIN : 201102 850911 2 001/ 0011098501
Pangkat/ Golongan : Asisten Ahli/ IIIb
Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
Alamat : Perum. A. Yani Residence 20-21, Purwodadi,
Kec. Blimbing, Kota Malang.

Dengan ini menyatakan bahawa proposal penelitian saya dengan judul "Evaluasi Rute Pergerakan Angkutan Barang Di Kota Malang (Studi Kasus di Pusat Pelayanan BWP Malang Timur Laut)" yang diusulkan dalam peneltitian Kategori A untuk tahun anggaran 2019 bersifat original dan belum pernah dibiayai oleh lembaga sumber dana lain. Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidak sesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku dan mengembalikan seluruh biaya penelitian yang sudah diterima ke kas negara. Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan dengan sebenar-benarnya.

Malang, 31 Maret 2020

Mengetahui,
Ketua BPPM Fakultas Teknik
Universitas Brawijaya

Ketua Peneliti

Dr. Runi Asmaranto. ST., MT.
NIP. 19710830 200012 1 001

Nailah Firdausiyah. ST., MT.Ph.D
NIP. 201102 850911 2 001