

## LAPORAN AKHIR PENELITIAN KATEGORI B



### Evaluasi Aksesibilitas Pada Jalur Pedestrian Menurut Konsep Desain Universal di Kawasan Alun-Alun Kota Batu

#### TIM PENGUSUL:

Johannes Parlindungan, ST., MT., PhD. NIDN. 0016048108  
Dr. Eng. I Nyoman Suluh Wijaya., S.T., M.T. NIDN. 0022017602  
Deni Agus Setyono, S.T., M.Eng NIDN. 0028088601

Nia Amelia NIM 175060600111040 (S1)  
Shafa Monica Laksono NIM 2146000126 (S2)

DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BRAWIJAYA  
NOVEMBER 2022

## HALAMAN PENGESAHAN

**Judul Penelitian** : Evaluasi Aksesibilitas Pada Jalur Pedestrian Menurut Konsep Desain Universal di Kawasan Alun-Alun Kota Batu

**Kategori Penelitian** : B

**Ketua Tim Pengusul**

- a. Nama Lengkap : Johannes Parlindungan, ST., MT., PhD.
- b. NIDN : 0016048108
- c. Jabatan Fungsional : Lektor
- d. Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
- e. No.HP : 081 334 362 918
- f. Alamat surel (email) : johannes@ub.ac.id

**Anggota Peneliti (1)**

- a. Nama Lengkap : Dr. Eng. I Nyoman Suluh Wijaya., S.T., M.T.
- b. NIDN : 0022017602
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

**Anggota Peneliti (2)**

- a. Nama Lengkap : Deni Agus Setyono, S.T., M.Eng
- b. NIDN : 0028088601
- c. Perguruan Tinggi : Universitas Brawijaya

**Lama Penelitian Keseluruhan** : 5 (lima) bulan

**Biaya Penelitian Keseluruhan** : Rp 7.500.000,-

**Biaya Tahun Berjalan** : -

Malang, 28 November 2022

**Mengetahui,**

Ketua BPPM Fakultas Teknik  
Universitas Brawijaya

Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng  
NIP. 19740121 199903 1 001

**Ketua Peneliti,**

Johannes Parlindungan, ST., MT., PhD.  
NIK 201106 810416 1 001

**Menyetujui,**

Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Brawijaya



Prof. Ir. Hadi Supomo, ST., MT., Ph.D., IPU., ASEAN Eng.  
NIK 30/11/2020 20080110013

## IDENTITAS PENELITIAN

1. Judul usulan : Evaluasi Aksesibilitas Pada Jalur Pedestrian Menurut Konsep Desain Universal di Kawasan Alun-Alun Kota Batu
2. Kategori penelitian : B
3. Ketua tim pengusul
- a. Nama Lengkap : Johannes Parlindungan, ST., MT., PhD.
  - b. Bidang Keahlian : Perencanaan Perancangan Kota
  - c. Jabatan Struktural : Dosen
  - d. Jabatan Fungsional : Lektor
  - e. Fakultas/Jurusan/PS : Perencanaan Wilayah dan Kota
  - f. Alamat Surat : Jl MT. Haryono No. 167 Malang
  - g. Telpon/Faks. : (0341) 573944 / (0341) 573944
  - h. E-mail : Johannes@ub.ac.id
3. Anggota tim pengusul
- a. Dosen :

No.	Nama dan gelar Akademik	Bidang Keahlian	Unit Kerja	Alokasi Waktu (jam/minggu)
1.	Dr. Eng. I Nyoman Suluh Wijaya., S.T., M.T.	Kajian Permukiman	PWK FTUB	10
2.	Deni Agus Setyono, S.T., M.Eng	Perencanaan Kota	PWK FTUB	10

- b. Mahasiswa : Nia Amelia NIM 175060600111040 (S1)  
Shafa Monica Laksono NIM 2146000126 (S2)
- 4. Objek penelitian : Alun-alun Kota Batu
- 5. Masa pelaksanaan penelitian
  - a. Mulai : Mei 2022
  - b. Berakhir : September 2022
- 6. Anggaran yang diusulkan : Rp 7.500.000,- (Terbilang: tujuh juta lima ratus ribu rupiah)
- 7. Lokasi penelitian : Kota Batu
- 8. Hasil yang ditargetkan : Mengidentifikasi kesesuaian jalur pedestrian menurut prinsip universal design
- 9. Institusi yang terlibat : -
- 10. Keterangan lain yang dianggap perlu : -

## RINGKASAN

Alun-Alun Kota Batu merupakan ruang publik yang ditetapkan menjadi kawasan perdagangan di Kota Batu dan memiliki frekuensi pejalan kaki yang tinggi. Namun, penyediaan jalur pedestrian yang ada pada Kawasan Alun-Alun Kota Batu belum sepenuhnya memberikan rasa aman dan nyaman bagi semua orang karena berbagai macam permasalahan. Semua orang dapat menggunakan fasilitas dan juga produk tanpa batasan fisik, rentang usia, dan jenis kelamin dengan menerapkan konsep desain universal. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi penggunaan ruang jalur pedestrian menurut konsep desain universal di kawasan Alun-Alun Kota Batu, mengevaluasi pelayanan jalur pedestrian dan fasilitas penunjangnya menurut konsep desain universal di kawasan Alun-Alun Kota Batu. Metode yang digunakan dalam penelitian ini, yaitu analisis evaluatif untuk membandingkan kondisi fisik jalur pedestrian dengan standar penerapan desain universal dan analisis deskriptif dengan menggunakan teknik skoring untuk mengetahui tingkat kepuasan dari penggunaan fasilitas jalur pedestrian berdasarkan persepsi pejalan kaki. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa intensitas penggunaan ruang tertinggi berada di jalur pedestrian yang mengelilingi Alun-Alun Kota Batu, sedangkan tingkat kepuasan pejalan kaki terhadap jalur pedestrian dan fasilitas penunjangnya di Kawasan Alun-Alun Kota Batu secara rata-rata masuk dalam kategori tidak puas dengan persentase sebesar 49% dan hal ini didukung dengan hasil analisis kondisi fasilitas jalur pedestrian yang hasilnya 41% yang artinya kondisi jalur pedestrian dan fasilitas penunjangnya kondisinya sedang.

## SUMMARY

*Batu Town Square is a public space designated as a trading area in Batu City and has a high pedestrian frequency. However, the provision of pedestrian paths in the Batu City Square area has not fully provided a sense of security and comfort for everyone due to various kinds of problems. Everyone can use the facilities and products without physical limitations, age range, and gender by applying the universal design concept. This study aims to identify the use of pedestrian path space according to the universal design concept in the Batu Town Square area, the development of pedestrian lane services and supporting facilities according to the universal design concept in the Batu Town Square area. The method used in this study is evaluative to compare the physical condition of the pedestrian path with the application of universal design standards and descriptive analysis using a scoring technique to determine the level of satisfaction of the pedestrian path facility based on pedestrian perceptions. The results of this study indicate that the highest intensity of space use is on the pedestrian path that surrounds the Batu City Square, while the level of pedestrian satisfaction with the pedestrian path and its supporting facilities in the Batu City Square area on average is in the no category. satisfied with the percentage of 49% and this is supported by an analysis of the condition of the pedestrian path facilities which the result is 41%, which means that the condition of the pedestrian path and its supporting facilities is in moderate condition.*

## PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas limpahan rahmat dan hidayahnya penyusunan laporan penelitian dengan judul "Evaluasi Jalur Pedestrian dan Fasilitas Penunjangnya Menurut Konsep Desain Universal di Kawasan Alun-Alun Kota Batu di Kota Batu" dapat berjalan dengan lancar. Laporan penelitian ini memuat laporan pendahuluan, tinjauan pustaka, tujuan dan manfaat, metode penelitian, hasil dan pembahasan, dan kesimpulan dan saran. Penulis menyadari bahwa laporan penelitian ini masih jauh dari sempurna. Adanya kegiatan penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk penulis maupun pembaca.

Malang, November 2022

## DAFTAR PUSTAKA

- Al Karim, M. (2019). Analisis Fisik Penggunaan Jalur Pedestrian Sebagai Fasilitas Publik Studi Kasus: Jalur Pedestrian di Penggal Jalan Pengeran Diponegoro, Kenari, Senen, Jakarta Pusat. *Jurnal Planologi E-ISSN*, 2615, 5257.
- Arie, P. (2017). Inklusi Penyandang Disabilitas di Indonesia. *Jurnal Refleksi Hukum*, 1, 1-4.
- Ashadi, A., Houtrina, R., & Setiawan, N. (2012). Analisa Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki Studi Kasus: Pedestrian Orchard Road Singapura. *NALARs*, 11(1).
- Dewang, N., & Leonardo, L. (2010). Aksesibilitas Ruang Terbuka Publik Bagi Kelompok Masyarakat Tertentu Studi Fasilitas Publik Bagi Kaum Difabel Di Kawasan Taman Suropati Menteng-Jakarta Pusat. *Planesa*, 1(1), 213267.
- Dr. Priyono, MM. (2016). *3 Metode Penelitian Kuantitatif*. Surabaya.
- Fardila, D., Priyosulistyo, H., & Triwiyono, A. (2018). Penilaian Fasilitas Jalur Pedestrian Dari Aspek Safety, Health, And Environment (SHE). *Informasi dan Eksposisi hasil Riset Teknik Sipil dan Arsitektur*, 14(2), 133-145.
- Fitria, T. A. (2018). Pengaruh Seting Ruang Terhadap Perilaku Pengguna Dengan Pendekatan Behavioral Mapping. *Jurnal Arsitektur Dan Perencanaan (JUARA)*, 1(2), 183-206.
- Guide, A. D. (2013). Universal design principles for Australia's aid program.
- Hernowo, E. (2017). *Kriteria Pengembangan Ruang Publik Terpadu Ramah Anak di Wilayah Jakarta Selatan* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Indraswara, M. S. (2007). Kajian Kenyamanan Jalur Pedestrian Pada Jalan Imam Barjo Semarang. *Enclosure*, 6(2), 59-69.
- Jefri, T. (2016). Aksesibilitas Sarana dan Prasarana bagi Penyandang Tunadaksa di Universitas Brawijaya. *IJDS: Indonesian Journal Of Disability Studies*, 3(1), 16-25.
- Limantoro, C. (2014). Studi Penerapan Desain Universal Pada Restoran Boncafe di Surabaya. *Dimensi Interior*, 12(1), 38-50.
- Lubis, H. A. K. (2008). Kajian Aksesibilitas Difabel Pada Ruang Publik Kota Studi Kasus: Lapangan Merdeka.
- Mace, Ronald L, Graeme J Hardie, and Jaine P Place. 1991. "Center for Accessible Housing Toward Universal Design."
- Marhendra, C. P., Wulandari, L. D., & Pamungkas, S. T. (2014). Pola Aktivitas Pemanfaatan Ruang Terbuka Publik Di Alun-Alun Batu. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Arsitektur*, 2(2).

- Masruroh, F., Mauliani, L., & Anisa, A. (2015). Kajian Arsitektural Taman Yang Mengakomodasi Aksesibilitas Difabel Studi Kasus Taman Tribeca Central Park Mall, Taman Menteng Dan Taman Ayodia. *NALARs*, 14(2).
- Mauliani, L., Purwantiasning, A. W., & Aqli, W. (2013). Kajian jalur pedestrian sebagai ruang terbuka pada area kampus. *Artikel Jurnal Ilmiah Arsitektur NALARs*, 12.
- Noviana, M., & Hidayati, Z. (2020). Kajian Implementasi Desain Universal Pada Taman Samarendah. *Arsitektura*, 18(1), 1-12.
- Octaviana, S. (2019). Jalur Trotoar Responsif Penyandang Low Vision: Studi Kasus Pasar Baru Bandung. *INKLUSI*, 6(2), 313-338.
- Octaviana, S. (2019). Jalur Trotoar Responsif Penyandang Low Vision: Studi Kasus Pasar Baru Bandung. *INKLUSI*, 6(2), 313-338.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03 Tahun 2014 tentang pedoman perencanaan, penyediaan, dan pemanfaatan prasarana dan sarana ruang pejalan kaki di perkotaan
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 30/PRT/M/2006 tentang Pedoman Teknis Fasilitas dan Aksesibilitas Pada Bangunan Gedung dan Lingkungan
- Setyowati, M. D. (2017). Pemanfaatan pedestrian ways di koridor komersial di koridor jalan Pemuda Kota Magelang. *RUAS (Review of Urbanism and Architectural Studies)*, 15(1), 13-22.
- Setyowati, M. D. (2017). Pemanfaatan pedestrian ways di koridor komersial di koridor jalan Pemuda Kota Magelang. *RUAS (Review of Urbanism and Architectural Studies)*, 15(1), 13-22.
- Siyoto, Sandu, and M. Ali Sodik. 2015. *3 Dasar Metodologi Penelitian*. Sleman: Literasi Media Publishing.
- Story, M. F., Mueller, J. L., & Mace, R. L. (1998). The universal design file: Designing for people of all ages and abilities.
- Sudiarta, I Nyoman. 2017. "Kajian (Jalur Pejalan Kaki) Program Studi Arsitektur Kondisi Pedestrian Ways (Jalur Pejalan Kaki) Di Jalan Waturenggong Kota Denpasar." : 17.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif R&D*. Bandung: Alfabeta
- Tanuwidjaja, G., Nadia, Y., & Laurencia, M. (2017, August). Desain Trotoar Yang Ramah Bagi Penyandang Disabilitas Di Jl. Frontage Ahmad Yani Surabaya. In *Seminar Nasional Ilmu Terapan (SNITER)* (Vol. 1, No. 1, pp. A104-1).
- Tarsidi, D. (2008). Aksisibilitas Lingkungan Fisik Bagi Penyandang Cacat. *Universitas Padjajaran. Bandung*.
- The Center for Universal Design. (1997). *The Principles of Universal Design (Version 2.0)*. Raleigh, NC: NC State University, Author
- Umar, Fitrawan, Khilda Wildana Nur, Nurhikmah Paddiyatu, & Andi Annisa Amalia. 2021. "Persepsi Difabel Penglihatan Terhadap Arsitektur Kota (Studi Kasus Kota

- Makassar)." *Jurnal Arsitektur ZONAS* 4(1): 144–52.
- Undang-Undang Nomor 8 tahun 2016 tentang Penyandang Disabilitas
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 1998 tentang Kesejahteraan Lanjut Usia
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 35 Tahun 2014 Tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2002 Tentang Perlindungan Anak
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 39 Tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia
- United Nations. (2016). Good Practices of Accessible Urban Development: Making Urban Environments Inclusive and Fully Accessible to ALL. New York: United Nations.
- YANTI, I. P. (2018). Implementasi Universal Design Pada Fasilitas Pendidikan Tinggi. *Jurnal Arsitektur dan Perencanaan (JUARA)*, 1(2), 223-239.
- ZEALAND, N. (2009). New Zealand Transport Agency–NZTA. *Pedestrian planning and design guide*. Wellington.
- Zhang, Wei, and Gillian Lawson. 2009. "QUT Digital Repository : This Is the Author Version Published as : This Is the Accepted Version of This Article . To Be Published as : This Is the Author Version Published as: Zhang , Wei and Lawson , Gill M . ( 2009 ) Meeting and Greeting : Activities I." *Homo* 14: 207–14.